Утверждена Решением
Собрания представителей с.п. Алексеевка
м.р. Алексеевский Самарской области от «16» ноября 2021 №93
(в ред. от «27» октября 2021 г. №59)

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Алексеевка муниципального района Алексеевский Самарской области (далее с.п. Алексеевка) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Алексеевка - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Алексеевка на 2021 год и на период до 2033 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Алексеевка, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Алексеевка, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению

конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Алексеевка, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевка муниципального района Алексеевский Самарской области на 2021 год и период до 2033 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Алексеевка; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Алексеевка муниципального района Алексеевский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	Самарская область, Алексеевский район, с.Алексеевка
Разработчик Программы:	Администрация сельского поселения Алексеевка муниципального района Алексеевский Самарской области
Местонахождение Разработчика Программы:	Самарская область, Алексеевский район, с.Алексеевка
Цели и задачи Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Алексеевка, повышение уровня безопасности движения.
Задачи Программы:	Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Алексеевка; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Алексеевка; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

Задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по

	отношению к иным транспортным средствам Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы*	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Протяженность пешеходных дорожек; Протяженность велосипедных дорожек; Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; Обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2021 по 2033 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Внебюджетные источники; Бюджетные средства всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Алексеевка; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Алексеевка

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Алексеевка о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Алексеевка в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Алексеевский расположен в юго-востоке Самарской области.

Административно-территориальное деление района представлено 5 сельскими поселениями.

Административная территория муниципального района Алексеевский составляет 189087 га. Район состоит из 27 населенных пунктов, объединенных в 5 поселений, одним из которых является сельское поселение Алексеевка, включающее село Алексеевка, являющееся одновременно административным центром.
Сельское поселение Алексеевка расположено на территории Алексеевского района.
Сельское поселение Алексеевка граничит: на западе – с сельским поселением Летниково муниципального района Алексеевский; на севере – с сельскими поселениями: Зуевка муниципального района Алексеевский, Авангард, Герасимовка муниципального района Алексеевский, на востоке – с сельским поселением Гавриловка муниципального района Алексеевский и с Оренбургской областью, на юге – с сельским поселением Южное муниципального района Большеглушицкий.
В состав сельского поселения входят населённые пункты:

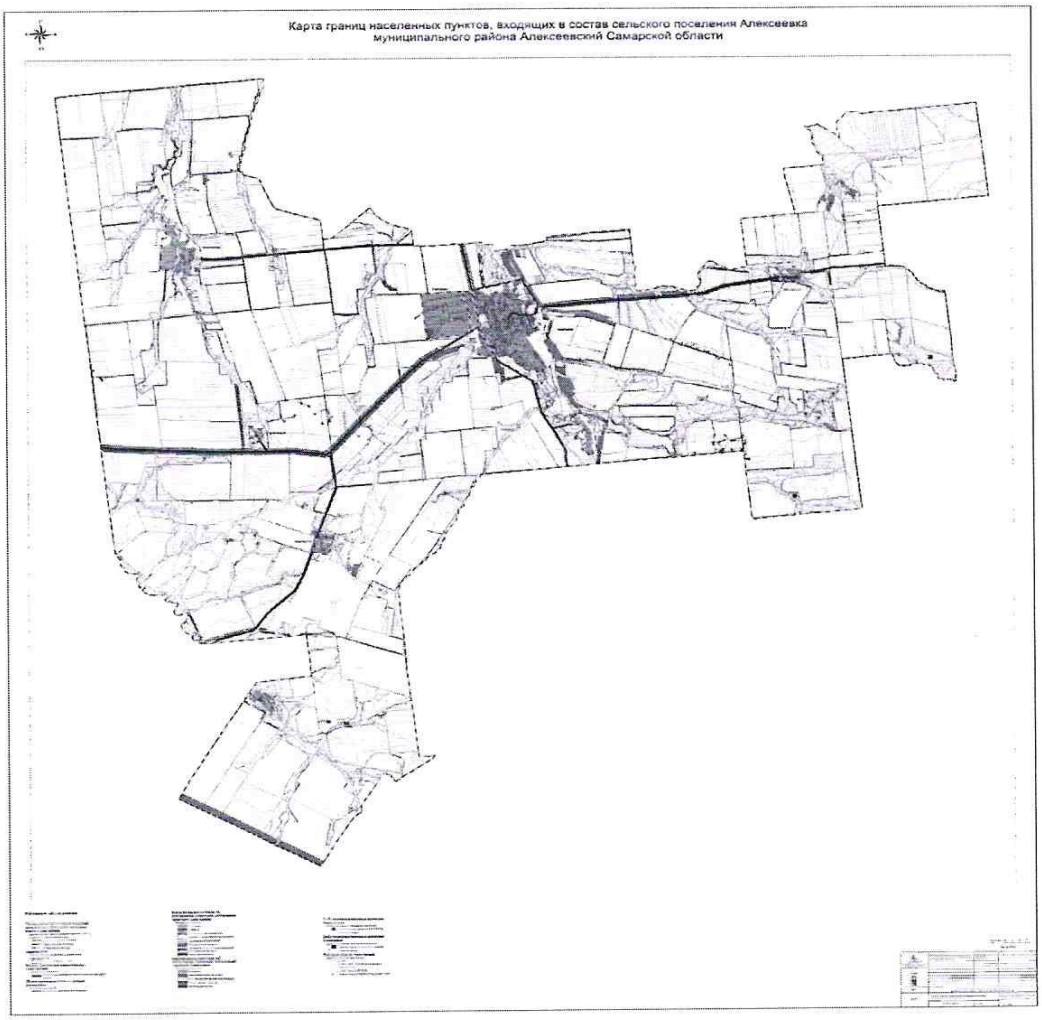
- село Алексеевка - административный центр;
- село Новотроевка,
- посёлок Сухая Ветлянка,
- посёлок Ильичевский.
- посёлок Субботинский
- посёлок Ленинградский
- село Несмеяновка

.

Согласно закону Самарской области от 04.02.2005 № 6-ГД «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Алексеевский Самарской

области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» (с учетом изменений установленные Законом Самарской области от 11.10.2010 №106-ГД «О внесении изменений в законодательные акты Самарской области, устанавливающие границы муниципальных образований Самарской области»), наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» установлены границы сельского поселения Алексеевка.

Карта границ населенных пунктов, входящих в состав с.п. Алексеевка представлена на Рис.2



Общая площадь территории сельского поселения Алексеевка составляет – 50274 га.

Сельское поселение Алексеевка расположено в зоне континентального климата, со свойственными резкими колебаниями температур, быстрыми переходами от жаркого лета к холодной зиме наличием и частым повторением поздних весенних и ранних осенних заморозков, небольшим количеством

атмосферных осадков, относительной сухостью воздуха и интенсивным поверхностным испарением.

В границах сельского поселения Алексеевка расположено семь населенных пункта: село Алексеевка - административный центр; село Новотроевка, село Несмеяновка, посёлок Сухая Ветлянка, посёлок Ильичевский, посёлок Субботинский, посёлок Ленинградский.

Село Алексеевка компактно сформировано на берегах реки Съезжая. Границы представляют собой ломаную линию, на севере и западе подчинённые направлению магистральных сетей. На востоке село ограничивается лесополосами. По территории населённого пункта с юга на север протекает река Съезжая и делит село на равные западную и восточную части. В западной части села протяжённые улицы имеют общую направленность с севера на юг. Восточная часть населённого пункта имеет гибкую планировочную структуру, подчинённую гидрографической ситуации, улицы здесь имеют различное направление.

Поселок Субботинский имеет компактную планировочную структуру и занимает достаточно малую территорию. В посёлке две улицы Пионерская и Советская, протянувшиеся с запада на восток. Между улицами расположен Малый пруд, за западной границей населённого пункта находится Большой пруд. Главный въезд в посёлок осуществляется на юго-западе, далее по ул.Советская.

Село Новотроевка имеет очень вытянутую, немного изогнутую форму. Жилая застройка сформировалась вдоль единственной улицы Пролетарская. Северная часть села вытянута с северо-запада на юго-восток, южная часть протянулась на юг. Главный въезд в населённый пункт осуществляется с западной стороны с дороги «Алексеевка - Шариповка».

Село Несмеяновка сформировалось на берегах реки Ветлянка, протекающей по территории села с юга на север. Основная часть жилой застройки находится на правом берегу реки. На севере населённый пункт имеет вытянутую оконечность вдоль реки и упирается в Несмеяновское водохранилище. Главный въезд осуществляется с восточной стороны, мимо кладбища, далее по ул.Школьная.

Посёлки Сухая Ветлянка, Ильичевский и Ленинградский имеют компактную планировочную структуру и занимают достаточно малую территорию.

Посёлок Сухая Ветлянка- жилая зона сформирована в восточной части вдоль двух улиц Лесная и Луговая, протянувшихся с юга на север. В западной

части посёлка расположено два пруда. Главный въезд в населённый пункт осуществляется с южной стороны с дороги «Алексеевка - Ореховка».

В посёлке Ильичевский основные три улицы (Молодёжная, Рабочая, Новая) расположены чётко параллельно друг другу, вытянуты с северо-запада на юго-восток. Две другие небольшие улицы (Промышленная и Совхозная) расположены перпендикулярно им. У восточной границы посёлка располагается пруд. Главный въезд осуществляется с северной стороны, дорога сквозная.

Посёлок Ленинградский северо-восточная граница повторяет изгибы реки Чапаевка. В посёлке три улицы Новая, Центральная и Черемушки. Улицы вытянуты с северо-запада на юго-восток. В центре располагается небольшое озеро. Главный въезд осуществляется с северо-запада.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Алексеевка является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Алексеевка является составляющей инфраструктуры Алексеевского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортная инфраструктура с.п. представлена автомобильными дорогами общего пользования местного значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Автомобильные дороги общего пользования муниципального и регионального значения на территории сельского поселения приведены в таблице 2.3.1

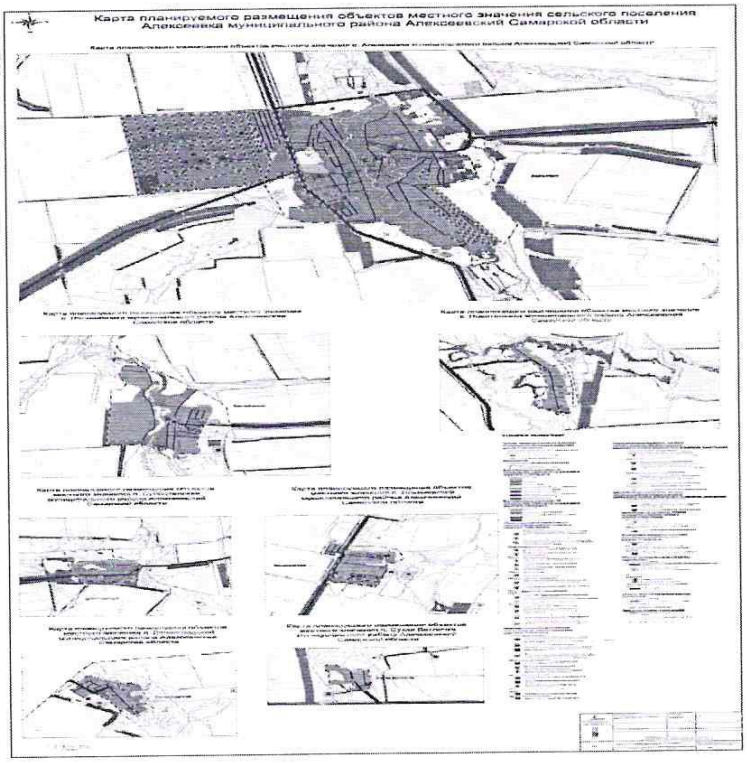
Таблица 2.3.1 - Автомобильные дороги общего пользования муниципального и регионального значения на территории сельского поселения Алексеевка*.

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Асфальтобетонные, км
1	36 ОП РЗ 36К-169	Подъем-Михайловка - Богдановка - Алексеевка	70,600	70,600
2	36 ОП РЗ 36К-001	"Самара - Оренбург" - Алексеевка	16,681	16,681
			87,28	**87,28**

* согласно Постановления Правительства Самарской области от 9 августа 2006 г. N 106 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ» (с изменениями на 25 марта 2020 года).

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть с.п. Алексеевка представлена на рис.3



2.4 Характеристика сети дорог с.п. Алексеевка

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Алексеевка автомобильным и трубопроводным транспортом. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Алексеевка. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Алексеевка, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Классификация улично-дорожной сети приведена в таблицах 2.4.1
Таблица 2.4.1 – Характеристика улично-дорожной сети **с.п. Алексеевка**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификационный номер	Общая протяженность, км	В том числе		
				Асфальтобетонные, км	грунтощебеночные	грунтовы
Автомобильные дороги с.Алексеевка						
1	Автомобильная дорога по ул.Базарной	36 202 808 ОП МП 6311-001	0,3		0,3	
2	Автомобильная дорога по ул.Бобряшова	36 202 808 ОП МП 6311-002	1,2	0,8	0,4	
3	Автомобильная дорога по ул.Больничной	36 202 808 ОП МП 6311-003	0,6	0,6		
4	Автомобильная дорога по ул.Зеленой	36 202 808 ОП МП 6311-004	0,5	0,5		
5	Автомобильная дорога по ул.Ивченкова	36 202 808 ОП МП 6311-005	1,2		1,2	
6	Автомобильная дорога по ул.Комсомольской	36 202 808 ОП МП 6311-006	1,0	0,9	0,1	
7	Автомобильная дорога по ул.Ленинской	36 202 808 ОП МП 6311-007	4,8	3,5	1,3	
8	Автомобильная дорога по ул.Льва Толстого	36 202 808 ОП МП 6311-008	1,8	1,4	0,4	
9	Автомобильная дорога по ул.Молодежной	36 202 808 ОП МП 6311-009	0,8	0,3	0,5	
10	Автомобильная дорога по ул.Непряхина	36 202 808 ОП МП 6311-010	0,3		0,3	
11	Автомобильная дорога по ул.Новой	36 202 808 ОП МП 6311-011	0,4	0,4		
12	Автомобильная дорога по ул.Первомайской	36 202 808 ОП МП 6311-012	2,1	1,8	0,3	
13	Автомобильная дорога по ул.Победы	36 202 808 ОП МП 6311-013	2,1	1,4	0,7	
14	Автомобильная дорога по ул.Пролетарской	36 202 808 ОП МП 6311-014	1,6	1,6		
15	Автомобильная дорога по пер.Пионерский	36 202 808 ОП МП 6311-015	0,4		0,4	
16	Автомобильная дорога по ул.Садовой	36 202 808 ОП МП 6311-016	0,9		0,9	
17	Автомобильная дорога по ул.Самарской	36 202 808 ОП МП 6311-017	1,1	0,9	0,2	
18	Автомобильная дорога по ул.Совхозной	36 202 808 ОП МП 6311-018	0,6	0,3	0,3	
19	Автомобильная дорога по ул.Строителей	36 202 808 ОП МП 6311-019	2,9	1,6	1,3	
20	Автомобильная дорога по ул.Спортивной	36 202 808 ОП МП 6311-020	0,8	0,8		
21	Автомобильная дорога по ул.Советской	36 202 808 ОП МП 6311-021	3,5	2,8	0,7	
22	Автомобильная дорога по ул.Титова	36 202 808 ОП МП 6311-022	3,1	1,6	1,5	
23	Автомобильная дорога по ул.Чапаевской	36 202 808 ОП МП 6311-023	2,0	1,2	0,8	
24	Автомобильная дорога по ул.Шевченко	36 202 808 ОП МП 6311-024	1,4	1,0	0,4	
25	Автомобильная дорога по ул.Школьной	36 202 808 ОП МП 6311-025	1,3	0,6	0,7	
26	Автомобильная дорога по ул.Юбилейной	36 202 808 ОП МП 6311-026	0,9	0,9		
27	Автомобильная дорога по ул.Южной	36 202 808 ОП МП 6311-027	0,5		0,5	

28	Автомобильная дорога по ул.50 лет Октября	36 202 808 ОП МП 6311-028	2,8	2,2	0,6	
Итого по с.Алексеевка			40,9	27,1	13,8	
Автомобильные дороги п.Субботинский						
29	Автомобильная дорога по ул.Пионерской	36 202 808 ОП МП 6311-029	1,0	0,5	0,5	
30	Автомобильная дорога по ул.Полевой	36 202 808 ОП МП 6311-030	0,3		0,3	
31	Автомобильная дорога по ул.Советской	36 202 808 ОП МП 6311-031	1,5	1,5		
Итого по п.Субботинский			2,8	2,0	0,8	
Автомобильные дороги с.Новотроевка						
32	Автомобильная дорога по ул.Пролетарской	36 202 808 ОП МП 6311-032	1,7	1,7		
Итого по с.Новотроевка			1,7	1,7		
Автомобильные дороги с.Несмеяновка						
33	Автомобильная дорога по ул.Кирова	36 202 808 ОП МП 6311-033	0,3		0,3	
34	Автомобильная дорога по ул.Ленинской	36 202 808 ОП МП 6311-034	0,3		0,3	
35	Автомобильная дорога по ул.Молодежной	36 202 808 ОП МП 6311-035	0,4		0,4	
36	Автомобильная дорога по ул.Победы	36 202 808 ОП МП 6311-036	3,1		3,1	
37	Автомобильная дорога по ул.Советской	36 202 808 ОП МП 6311-037	3,0		3,0	
38	Автомобильная дорога по ул.Степной	36 202 808 ОП МП 6311-038	0,6		0,6	
39	Автомобильная дорога по ул.Школьной	36 202 808 ОП МП 6311-039	0,5	0,5		
Итого по с.Несмеяновка			8,2	0,5	7,7	
Автомобильные дороги п.Сухая Ветлянка						
40	Автомобильная дорога по ул.Лесной	36 202 808 ОП МП 6311-040	0,6	0,6		
41	Автомобильная дорога по ул.Луговой	36 202 808 ОП МП 6311-041	0,3		0,3	
Итого по п.СухаяВетлянка			0,9	0,6	0,3	
Автомобильные дороги п.Ильичевский						
42	Автомобильная дорога по ул.Молодежной	36 202 808 ОП МП 6311-042	0,5	0,5		
43	Автомобильная дорога по ул.Новой	36 202 808 ОП МП 6311-043	1,0		1,0	
44	Автомобильная дорога по ул.Рабочей	36 202 808 ОП МП 6311-044	0,8		0,8	
45	Автомобильная дорога по ул.Совхозной	36 202 808 ОП МП 6311-045	0,3		0,3	
46	Автомобильная дорога по ул.Промышленной	36 202 808 ОП МП 6311-046	0,8		0,8	
Итого по п.Ильичевский			3,4	0,5	2,9	
Автомобильные дороги п.Ленинградский						
47	Автомобильная дорога по ул.Новой	36 202 808 ОП МП 6311-047	0,9	0,4	0,5	
48	Автомобильная дорога по ул.Центральной	36 202 808 ОП МП 6311-048	1,1		1,1	
49	Автомобильная дорога по ул.Черемушки	36 202 808 ОП МП 6311-049	0,6		0,6	
Итого по п.Ленинградский			2,6	0,4	2,2	
ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ:			**60,5**	**32,8**	**27,7**	

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. Алексеевка

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Алексеевка

В результате изучения демографических явлений, происходящих в с.п. Алексеевка, построен сценарий возможного развития демографической ситуации.

Развитие транспортной инфраструктуры с.п. Алексеевка определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития округа, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития на расчетный срок до 2033 года включительно.

Планировочная структура с.п. Алексеевка предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;

- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;

- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;

- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;

- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;

- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;

- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;

- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Стратегической целью государственной жилищной политики на территории Самарской области, в том числе на территории с.п. Алексеевка, является формирование рынка доступного жилья, обеспечение комфортных условий проживания граждан, создание эффективного жилищного сектора.

Земельные участки с.п. Алексеевка в составе жилой зоны предназначены для застройки жилыми зданиями, а также объектами культурно-бытового и иного назначения.

Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки согласно градостроительным регламентам.

В целях создания благоприятных условий для развития жилищного строительства органам местного самоуправления необходимо осуществлять:

- подготовку земельных участков для жилищного строительства, в том числе подготовку инженерной и транспортной инфраструктур на планируемых площадках для жилищного строительства;
- освоение земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенных вблизи от мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки;
- содействие в реализации мероприятий национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;
- увеличение объемов строительства жилья и коммунальной инфраструктуры;
- приведение существующего жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества;
- обеспечение доступности жилья и коммунальных услуг в соответствии с платежеспособным спросом населения;
- развитие финансово-кредитных институтов рынка жилья.

Генеральным планом предусматривается строительство нового жилья на свободных территориях и на землях огородных участков. Развитие жилой зоны предусматривает строительство индивидуальной жилой застройки. Площадки под развитие жилищного строительства предоставлены в таблице 3.1.1

Таблица 3.1.1 Площадки под развитие жилищного строительства на территории сельского поселения Алексеевка

№ п/п	Наименование населенного пункта (сельского поселения)	Площадь, га	Примечание
1	село Алексеевка	6,7	
2	село Несмеяновка	8,2	
3	поселок Ильичевский	13,63	
4	поселок Ленинградский	4,54	
5	поселок Сухая Ветлянка	1,0	
6	село Новотроевка	3,1	
	Итого:	**37,17**	

Резервные площадки под новую жилую застройку расположены:

село Алексеевка

На новых территориях:

1). Площадка №1 (площадью 3,0 га), расположенная в южной части населенного пункта.

2). Площадка №2 (площадью 4,6 га), расположенная в юго-западной части населенного пункта.

3). Площадка №3 (площадью 28,0 га), расположенная в северо-восточной части населенного пункта.

4). Площадка №4 (площадью 2,7 га), расположенная в восточной части населенного пункта.

5). Площадка №5 (площадью 1,7 га), расположенная в северо-восточной части населенного пункта.

6). Площадка №6 (площадью 256,7 га), расположенная в северо-восточной части населенного пункта.

село Несмеяновка

1). Площадка №1 (площадью 3,90 га), расположенная в юго-западной части населенного пункта.

2). Площадка №2 (площадью 2,90 га), расположенная в южной части населенного пункта.

3). Площадка №3 (площадью 1,40га), расположенная в северо-восточной части населенного пункта.

Поселок Ильичевский

1). Площадка №1 (площадью 0,43 га), расположенная в северо-западной части населенного пункта.

2). Площадка №1 (площадью 13,2 га), расположенная на южной границе населенного пункта.

Поселок Ленинградский

1). Площадка №1 (площадью 0,64 га), расположенная в северо-западной части населенного пункта.

2). Площадка №2 (площадью 3,9 га), расположенная в южной части населенного пункта.

Поселок Сухая Ветлянка

1). Площадка №1 (площадью 1,0 га), расположенная в юго-западной части населенного пункта.

село Новотроевка

2). Площадка №21(площадью 3,10 га), расположенная в южной части населенного пункта.

3.2 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.3 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего

пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Для обеспечения комфортного проживания жителей необходимо провести работы по обустройству (реконструкции и капитальному ремонту) существующих дорог населенных пунктов сельского поселения. Перечень населенных пунктов предоставлен в таблице 3.4.2.

Согласно положения о территориальном планировании с.п. Алексеевка (в редакции 2019 года) предусматривается развитие улично-дорожной сети с.п. Алексеевка (строительство улиц и автомобильных дорог местного значения в проектируемой застройке – на новых территориях) – **31,51 км** новых дорог, в том числе:

- с. Алексеевка – 29,38 км;
- с. Новотроевка – 0,2 км;
- с. Несмеяновка –0,42 км.
- п. Ильичевский – 1,0 км;
- с. Ленинградский –0,34 км.
- п. Сухая Ветлянка 0,17 км

Перечень по строительству автомобильных дорог на новых территориях предоставлен в таблице 3.3.1

Таблица 3.3.1 Перечень по строительству автомобильных дорог на новых территориях

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объект		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
1	Улицы и автомобильные дороги местного значения	площадка №2, ул. №28	строительство	2033	0,42	основная улица	Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		площадка №3, в том числе:					
		ул. №1			0,2	основная улица	
		ул. №2			0,3	основная улица	
		ул. №3			0,17	основная улица	
		ул. №4			0,46	основная улица	
		ул. №5			0,6	основная улица	
		ул. №6			0,66	основная улица	
		ул. №7			1,1	основная улица	
		ул. №8			1,3	основная улица	
		ул. №9а			0,62	основная улица	
		ул. №10а			0,5	основная улица	
		ул. №11а			0,63	основная улица	
		площадка №6, в том числе:	строительство	2033			
		ул. №11			1,68	основная улица	
		ул. №12			1,61	основная улица	
		ул. №13			1,6	основная улица	
		ул. №14			0,97	основная улица	
		ул. №15			1,22	основная улица	
		ул. №16			1,22	основная улица	
		ул. №17			1	основная улица	
		ул. №18			1,2	основная улица	
		ул. №19			1,3	основная улица	
		ул. №20			1,3	основная улица	
		ул. №21			1,7	основная улица	
		ул. №22			1,2	основная улица	
		ул. №23			1,22	основная улица	
		ул. №24			1,25	основная улица	
		ул. №25			1,3	основная улица	
		ул. №26			0,34	основная улица	

		ул. №27			0,34	основная улица	
		ул. №28			0,57	основная улица	
		ул. №29			1,4	основная улица	
2		село Новотроевка, в том числе: участок ул. Пролетарская	строительство	2033	0,2	основная улица	
3		село Несмеяновка, в том числе: площадка №1, ул. №1	строительство	2033	0,42	основная улица	
4		поселок Ильичевский, в том числе:					
		площадка №2, в том числе:					
		ул. №1			0,6	основная улица	
		ул. №2			0,2	основная улица	
		ул. №3			0,2	основная улица	
5		поселок Ленинградский, в том числе:	строительство	2033			
		площадка №1, участок ул. Центральная			0,2	основная улица	
		площадка №2, ул. №1			0,14	основная улица	
6		поселок Субботинский, в том числе:	строительство	2033			
		площадка №1, ул. №1			0,17	основная улица	

Кроме того, необходимо провести работы по обустройству существующих улиц и дорог населенных пунктов сельского поселения.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:

- прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Алексеевка с общественными центрами;
- создания новых улиц;

- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту.

Перечень по обустройству существующих дорог предоставлен в таблице 3.3.2

Таблица 3.3.2 Перечень населенных пунктов по обустройству дорог

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объект		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
1	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Алексеевка, в том числе:	реконструкция	2033			Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		ул. Льва Толстого			0,1	основная улица	
		ул. Комсомольская			0,3	основная улица	
		ул. Зеленая			0,48	основная улица	
		ул. Школьная			0,18	основная улица	
		ул. Титова			0,3	основная улица	
		ул. Пролетарская			0,3	основная улица	
		ул. Чапаевская			0,43	основная улица	
2	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Новотроевка, в том числе:	реконструкция	2033			
		ул. Пролетарская			0,2	основная улица	
3	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Несмеяновка, в том числе:	реконструкция	2033			
		ул. Советская			2,2	основная улица	
		ул. Степная			0,7	основная улица	
		ул. Молодежная			0,3	основная улица	
		ул. Кирова			0,2	основная улица	
4	Улицы и	поселок Ильичевский, в том числе:	реконструкция	2033			

	автомобильные дороги местного значения	ул. Молодежная			0,8	основная улица	
5	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Ленинградский, в том числе:	реконструкция	2033			
		ул. Центральная			0,36	основная улица	
6	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Сухая Ветлянка, в том числе:	реконструкция	2033			
		ул. Луговая			0,4	основная улица	
		ул. Лесная			0,6	основная улица	
		дорога до кладбища			0,36	основная улица	

Согласно «Региональным нормам градостроительного проектирования Самарской области» (п. 11.7): «Планировочные средства обустройства улиц и дорог включают выделение специализированных и обособленных полос движения транспорта, разделительных и краевых полос безопасности, устройство направляющих островков и островков безопасности, размещение и планировочную организацию остановочных пунктов, уличных стоянок, въездов или выездов, транспортных пересечений, въездов и выездов в гаражи и стоянки, в зоны пешеходного и «успокоенного» движения транспорта и др.

К техническим средствам относятся дорожные знаки и указатели, ограждения проезжих частей, тротуаров и велодорожек, освещение улиц и дорог, шумозащитные устройства и озеленение, выполняемые в соответствии действующими нормативными документами, с данными СНиП 2.07.01-89*, СНиП23-05-95*, СНиП 23-03-2003, а также ГОСТ 51256-99».

3.4 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В с.п. Алексеевка в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Алексеевка соответствуют.

3.5 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов

4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. АЛЕКСЕЕВКА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевка учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Алексеевского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию

транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;

- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);

- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Алексеевка по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе

от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Корректировка расположения мусорных площадок в с.п. Алексеевка с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий рассчитан согласно укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2020 сборник №8 «Автомобильные дороги» утвержденные Приказом Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства № 919 от 30.12.2019 г.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог на территории сельского поселения Алексеевка на 2021 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
СТРОИТЕЛЬСТВО:					
1	**село Алексеевка площадка № 2, ул. № 28**	30,42	2033 г.		Администрация сельского поселения
3	**село Алексеевка площадка № 3, в том числе:**				
	ул. №1	0,2	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №2	0,3	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №3	0,17	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №4	0,46	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №5	0,6	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №6	0,66	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №7	1,1	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №8	1,3	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №9а	0,62	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №10а	0,5	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №11а	0,63	2033 г.		Администрация сельского поселения
4	**село Алексеевка площадка № 6, в том числе:**				
	ул. №11	1,68	2033 г.		Администрация сельского поселения

	ул. №12	1,61	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №13	1,6	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №14	0,97	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №15	1,22	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №16	1,22	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №17	1	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №18	1,2	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №19	1,3	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №20	1,3	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №21	1,7	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №22	1,2	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №23	1,22	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №24	1,25	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №25	1,3	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №26	0,34	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №27	0,34	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №28	0,57	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №29	1,4	2033 г.		Администрация сельского поселения
5	**село Новотроевка, в том числе:** участок ул. Пролетарская	0,2	2033 г.		Администрация сельского поселения

6.	**село Несмеяновка, в том числе:** площадка № 1, ул. № 1	0,42	2033 г.		Администрация сельского поселения
7.	**поселок Ильичевский, в том числе:**				
	площадка №2, в том числе:		2033 г.		
	ул. №1	0,6	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №2	0,2	2033 г.		Администрация сельского поселения
	ул. №3	0,2	2033 г.		Администрация сельского поселения
8.	поселок Ленинградский, в том числе:	0,2	2033 г.		Администрация сельского поселения
	площадка №1, участок ул. Центральная	0,14	2033 г.		Администрация сельского поселения
	площадка №2, ул. №1		2033 г.		Администрация сельского поселения
9.	поселок Субботинский, в том числе:		2033 г.		Администрация сельского поселения
	площадка №1, ул. №1	0,17	2033 г.		Администрация сельского поселения
	Итого на строительство автодорог:	***31,51***			
	РЕКОНСТРУКЦИЯ:				
10	село Алексеевка, в том числе:				
	ул. Льва Толстого	0,1	2033		Администрация сельского поселения
	ул. Комсомольская	0,3	2033		Администрация сельского поселения
	ул. Зеленая	0,48	2033		Администрация сельского поселения

	ул. Школьная	0,18	2033		Администрация сельского поселения
	ул. Титова	0,3	2033		Администрация сельского поселения
	ул. Пролетарская	0,3	2033		Администрация сельского поселения
	ул. Чапаевская	0,43	2033		Администрация сельского поселения
11	село Новотроевка, в том числе:				
	ул. Пролетарская	0,2	2033		Администрация сельского поселения
12	село Несмеяновка, в том числе:				
	ул. Советская	2,2	2033		Администрация сельского поселения
	ул. Степная	0,7	2033		Администрация сельского поселения
	ул. Молодежная	0,3	2033		Администрация сельского поселения
	ул. Кирова	0,2	2033		Администрация сельского поселения
13	поселок Ильичевский, в том числе:				
	ул. Молодежная	0,8	2033		Администрация сельского поселения
14	поселок Ленинградский, в том числе:				Администрация сельского поселения
	ул. Центральная	0,36	2033		Администрация сельского поселения
15	поселок Сухая Ветлянка, в том числе:				Администрация сельского поселения
	ул. Луговая	0,4	2033		Администрация сельского поселения
	ул. Лесная	0,6	2033		Администрация сельского поселения
	дорога до кладбища	0,36	2033		Администрация сельского поселения
	Итого на реконструкцию автодорог:	***8,21***			